

PRE  
14+

# Návod na použitie

## skladacieho lietadla



**2.4**GHZ  
FREQUENCY

Pred použitím si pozorne prečítajte pokyny (Pozorne si prečítajte podrobnosti a upozornenia).....  
Tento návod si uschovajte pre budúce použitie .....

## Pokyny na inštaláciu a nabíjanie diaľkového ovládača a batérie lietadla

Inštalácia batérie diaľkového ovládača:



Ako je znázornené na obrázku podľa pokynov na elektródovom boxe (+/-) Vložte batériu správne (ako je znázornené).

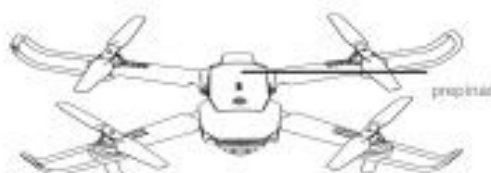
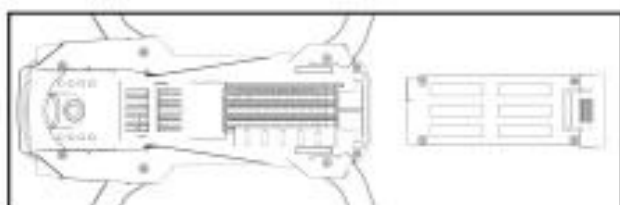
### Batéria lietadla je nabitá



1. Pripojte kábel USB k počítaču a nabíjate: Nabíjací koniec USB pripojený k zástrčke batérie lietadla, druhý koniec je možné pripojiť k portu USB počítača na nabíjanie batérie, nabíjanie svetiel, plné pri zhasnutí svetiel.

2. Pripojenie napájacieho zdroja lietadla:

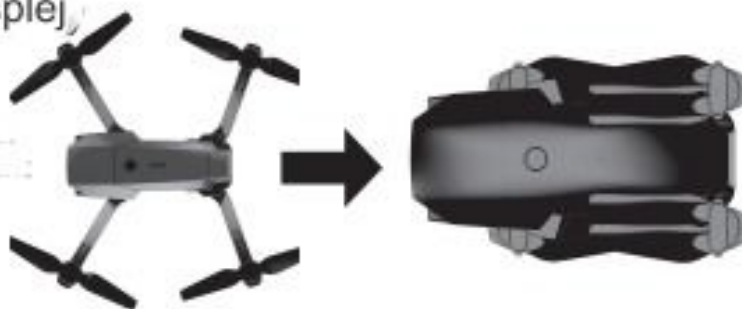
Vložte nabitú batériu do držiaka batérie lietadla a potom umiestnite zástrčku batérie na napájacom zdroji na vozidle do zásuvky na napájanie, pripojenej na otvorenie napájania lietadla, potom lietadla svetlá.



## Inštalácia lietadla

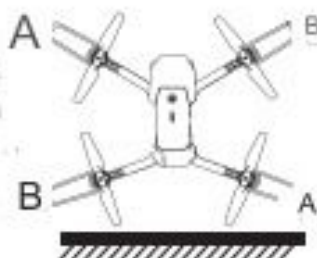
### 1. Sklápací funkčný displej

Pri skladaní sklopte chrbát  
Ukáž ramená a potom zložte pred  
ramenom, rozbaľte opak!



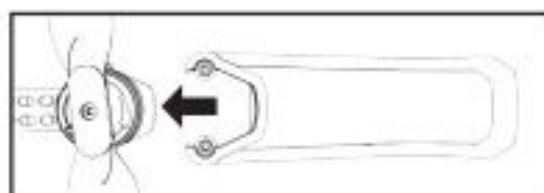
### 2. Inštalácia ventilátora lietadla

Prosím, dodržujte správny smer pri inštalácii vrtule, vrtule na štitku, inštalovaná do ľavého horného rohu lietadla a do pravého dolného rohu ramena s fázou. S vrtulou na znak B namontovanou v pravom hornom rohu lietadla a ľavo. Roh ramena, inštalácia priečnicka ventilátora pri vyrovnaní zostavy kužela štvorcové prístrojstvo, inštalované na mieste po zaistovacej skrutke!

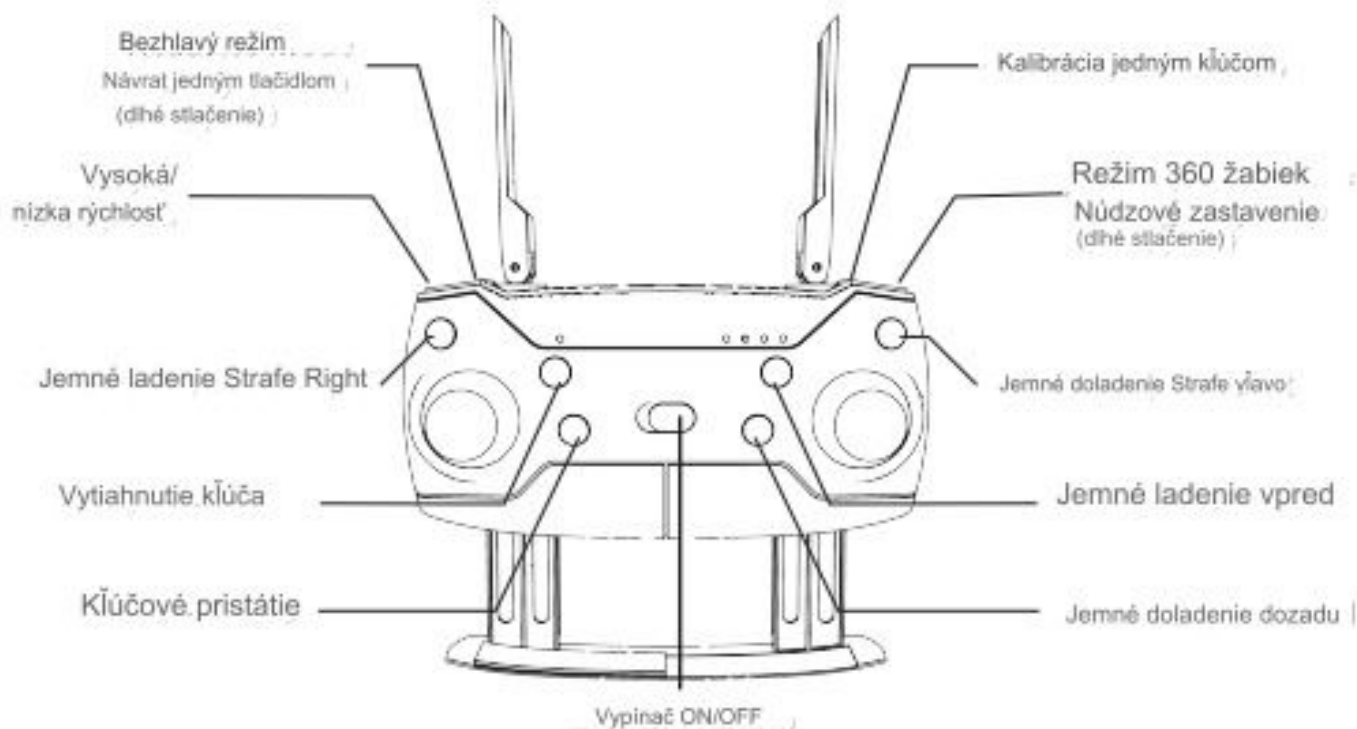


### 3. Inštalácia nosiča ochrany lietadla

Ochranný rám v polohe ramena lietadla (na obrázku)  
Nainštalujte upevnenie.



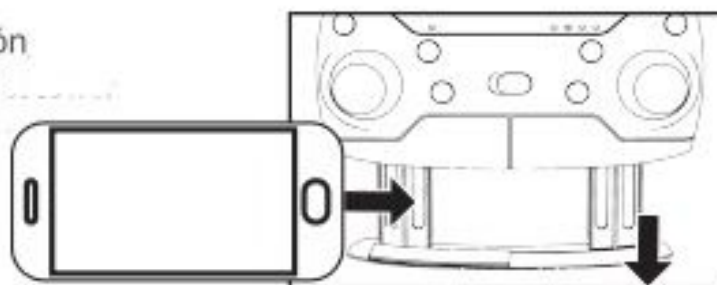
## Názov funkcie diaľkového ovládača



## Diaľkové ovládanie

### 1. Stojan na mobilný telefón

Vytiahnite spodnú konzolu diaľkového ovládača a pripevnite telefón.

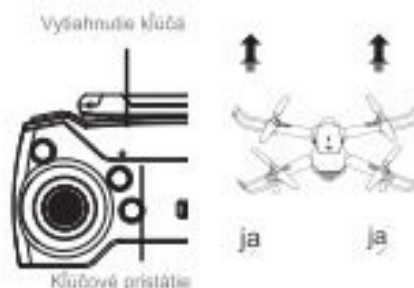
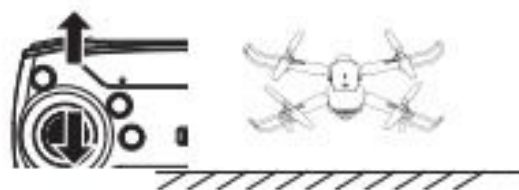


### Frekvencia 2,4G

Otvorte vypínač lietadla, lietadlo umiestnite na rovnú zem, potom začne blikať kontrolka lietadla, otvorte napájanie diaľkového ovládania. Vypínač zdroja, pákový ovládač plynu zatlačený do najvyššej polohy po potiahnutí na najnižšiu, bzučiak vyzvára „tik“! Kontrolka lietadla svieti, dokončíte správnu frekvenciu, potom môžete vzlietnuť!

### 3. Kľúč na štart a kľúč na pristátie

Tip: Tento produkt je určený barometrom. Pri rôznych okolitých teplotách a iných faktoroch sa lietadlo automaticky spustí pri lete alebo pri nízkom napätí. Vysoké a nízke zmeny sú normálne!



## Dôležité bezpečnostné informácie

(1) Výrobok nie je hračka, ale mechanické, elektronické, aerodynamické, vysokofrekvenčné prenosy a ďalšie odborné znalosti do jedného z jemných hustých zariadení, potreba správnej montáže a uvedenia do prevádzky, aby sa predišlo nehodám. Držiteľ produktu musí používať bezpečný spôsob. Kontrola prevádzky: nesprávna prevádzka môže spôsobiť vážne zranenie osôb alebo poškodenie majetku. Nie sme za to zodpovední, pretože nemôžeme kontrolovať proces montáže, používania, prevádzky.

(2) Tento produkt je vhodný pre ľudí so skúsenosťami s prevádzkovým modelom vo veku najmenej 14 rokov.

(3) Miesto letu musí byť miestne legálne diaľkovo ovládané letisko modelu.

(4) Po predaji produktu nebudeme zodpovední za žiadnu bezpečnosť a bezpečnosť vyplývajúcu z prevádzky a používania, ovládania atď.

(5) V prípade akýchkoľvek problémov s používaním, prevádzkou a meraním sa obráťte na miestnych distribútorov, pretože týchto distribútorov sme poverili poskytovaním technickej podpory a popredajného servisu.

### 2. Bezpečnostné opatrenia:

Model lietadla na diaľkové ovládanie je vysoko rizikový tovar, pri letaní musí byť ďaleko od davu. Umelá montáž alebo poškodenie karosérie, elektronické ovládanie. Nesprávne vybavenie a prevádzka, s ktorou nie ste oboznámení, môžu spôsobiť poškodenie lietadla alebo zranenie osôb a iné nepredvídateľné nehody. prosím. Piloti musia dbať na bezpečnosť a musia to pochopiť kvôli vlastnej nedbanlivosti spôsobenej náhodou zodpovednosť.

#### (1) Ďaleko od prekážok a davov

Let diaľkového ovládania má neistú rýchlosť letu a stav, existuje potenciálne riziko. Odletieť z letu. Ľudia, výškové budovy, vysokonapäťové drôty atď., pričom sa treba vyhnúť vetru a dažďu, búrkam a iným zlým poveternostným letom, aby sa zabezpečilo, že piloti, Okolité obyvateľstvo a bezpečnosť vlastníctvo.

#### (2) Mimo vlhkého prostredia

Interiér lietadla je tvorený mnohými sofistikovanými elektronickými súčiastkami a mechanickými časťami, preto je potrebné zabrániť vlnutiu lietadla alebo vniknutiu do tela, aby nedochádzalo k poruchám mechanických, elektronických súčiastok spôsobených nehodami!

#### (3) Bezpečná prevádzka

Ovládajte lietadlo na diaľkové ovládanie podľa vlastného stavu a letových schopností. Zvýši sa únava, zlý duch alebo nesprávna obsluha. Pravdepodobnosť náhodného rizika.

#### (4) Uchovávajte mimo dosahu rýchlo sa otáčajúcich častí

Keď je vrtuľa vo vysokej rýchlosti letu, pilot, okolitý dav a predmety sa vzdiali od rotujúcich častí, aby sa predišlo nebezpečenstvu a poškodeniu.

#### (5) Uchovávajte mimo dosahu tepla.

Lietadlo na diaľkové ovládanie sa skladá z kovu, vlákien, plastu, elektronických súčiastok a iných materiálov, aby bolo čo najďalej od tepla, aby sa predišlo dnu. Sušenie, aby nedošlo k deformácii spôsobenej vysokou teplotou resp dokonca poškodenie.

---

## Zariadenie je vyrobené z lítium-polymérovej batérie (LiPo)

Lítiové batérie sa líšia od bežnej batérie, ktorá pozostáva z tenkej vrstvy tenkého papiera so svojou chemickou endoplazmou. Toto môže byť skvelé. Aby sa znížila jeho hmotnosť, ale to ho robí zraniteľnejším v tvár hrubým alebo nevhodným operáciám. Rovnako ako to isté. Je tam batéria, pretože nesprávna prevádzka bude spôsobiť výbuch požiaru.



**Batériu nevkladajte do modelu na nabíjanie, mohlo by to spôsobiť jej nabíjanie požiar a poškodenie lietadla.**

- Ak plánujete používať tento produkt jeden týždeň alebo dlhšie, ponechajte batériu na 50 % Zvýšte hodnotu životnosti batérie. Batériu ponechajte na 50 % batérie, plne nabitú batériu použite Polovicu času nabíjania.

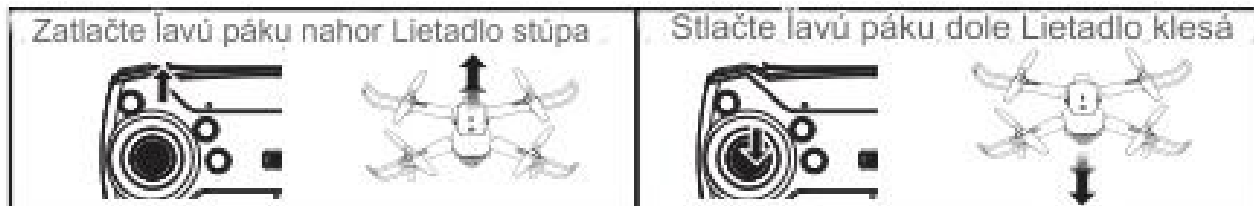
● Na nabíjanie batérie použite originálnu profesionálnu nabíjačku.

● Koberec nenabíjajte, aby nedošlo k požiaru.

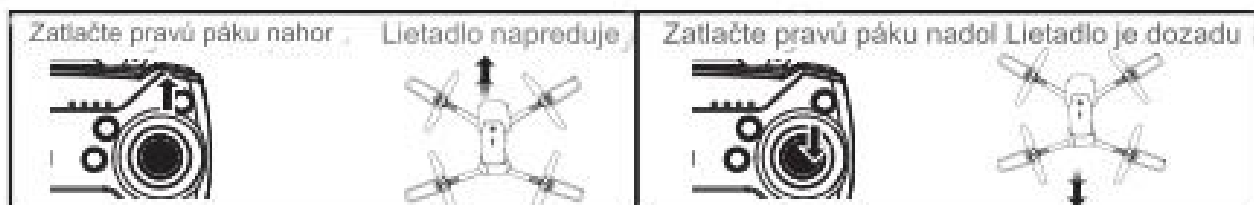
● Lítiová batéria v sklade viac ako tri mesiace po potrebe nabitia udržiajte napätie, aby ste zabezpečili, že by mal mať životnosť.

## 4. Riadenie letu

### A. Plyn (ľavá páka)



### B. Dopredu a dozadu (pravá páčka) (s prednou stranou fotoaparátu)



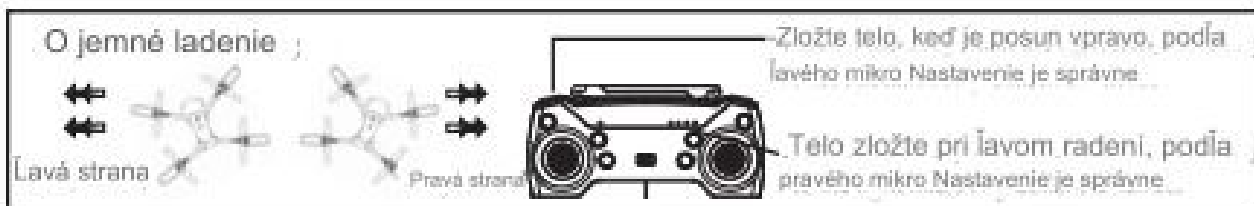
### C. Ľavá a pravá strana lietajú



### D. Otočte sa doľava a doprava (s prednou stranou fotoaparátu)



## 5. Ovládanie jemného doladenia (s prednou stranou fotoaparátu)



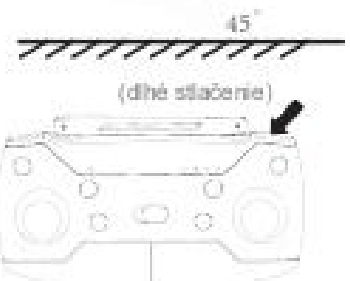
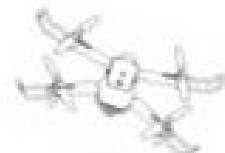
## Obnovenie nastavení lietadla

Keď nováčik obsluhuje toto diaľkovo ovládané lietadlo, ak je let po štarte nestabilný a rýchlo sa unáša jedným smerom, na korekciu lietadla možno použiť funkciu korekcie úrovne gyroskopu. Spôsob Ako je znázornené na obrázku, lietadlo sa po dokončení štartovacej frekvencie umiestni na rovnú zem a páka plynu a páka smeru sú súčasne naklonené k pravému dolnému rohu, bzučiak vydáva zvuk „kvapkania“, a svetlá lietadla svietia dlho, čo znamená, že horizontálna korekcia je dokončená.



\* Núdzové vypnutie 1.

Ak počas letu hrozí nebezpečenstvo, musíte núdzovú situáciu zastaviť, ako je znázornené, dlho stlačte tlačidlo rolovania, lietadlo sa okamžite zastaví. Táto funkcia sa nesnaží fungovať, keď lietadlo letí v normálnej nadmorskej výške a lietadlo, ktoré nie je bočné, rýchlo spadne. 2. Keď sa lietadlo nakloní o viac ako 45 stupňov, lietadlo automaticky zastaví ochranu. 3. Pri prevádzke s aplikáciou APP stiahnite plyn a súčasne stlačte tlačidlo zastavenia, čo je núdzové zastavenie.



## Sprievodca problémom

Kľasť otázky	Originál pre	Prístup
<p>Pokračuje do prvej otázky</p> <p>Učenie kontrolného postupu na videu pokračuje</p> <p>Slúži, prevádzka nastavuje</p>	<p>Diaľkové ovládanie a UFO nie je úspešné</p>	<p>Znova použite diaľkové ovládanie a lietajúci tanier</p>
<p>Príčina batérie instalácie</p> <p>Teraz nie je nič na tom</p> <p>Je by malozhoda</p>	<p>1. Skontrolujte, či diaľkové ovládanie a lietanie UFO</p> <p>2. Skontrolujte, či je diaľkový ovládač a batéria UFO v stave nízkej spotreby</p> <p>3. Je batéria kladná a záporná?</p>	<p>1. Zapnite diaľkové ovládanie a vložte UFO batériu.</p> <p>2. Pine nabíje Pine nabíja batéria 3. Znova vložte batériu a overte si, že batéria a batéria sú kladné alebo záporné. Kontakt pólu je normálny.</p>
<p>Stlačte plynú páku</p> <p>Motor sa netočí a letí</p> <p>Kontrolka na disku</p> <p>Časne bliká</p>	<p>Nedostatok energie z lišovej batérie UFO</p>	<p>Nabíje batériu alebo vymeňte inú pine nabitú batériu</p>
<p>Keď má kompozitná batéria</p> <p>Keď má kompozitná batéria</p>	<p>1. Deformácia hlavného rotora</p> <p>2. Nedostatok energia batérie UFO</p>	<p>1. Vymeňte hlavný rotor</p> <p>2. Nabíje alebo vymeňte batériu za inú batériu</p>
<p>Lietajúci tanier zle vibruje</p>	<p>Deformácia hlavného rotora</p>	<p>1. Vymeňte hlavný rotor</p>
<p>Keď má kompozitná batéria</p> <p>Keď má kompozitná batéria</p>	<p>Gyroskop nie je úplne v poriadku</p>	<p>Diaľkové ovládanie môže byť automaticky opravené v režime alebo reštartovať re-frekvenciu</p>
<p>— tanier zaostal a</p> <p>Stráň rotnu na ty</p>	<p>Gyroskop nie je úplne v poriadku</p>	<p>Diaľkový ovládač môže byť automaticky opravený režim, alebo reštartuje opätovnú frekvenciu</p>



Kryt hlavného tela



Hlavné telo pod krytom



Listy



Rameno v ľavom hornom rohu



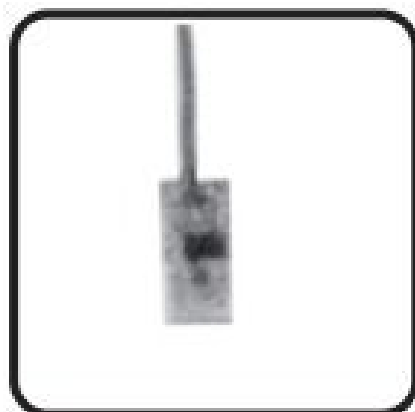
Dolná ľavá ruka



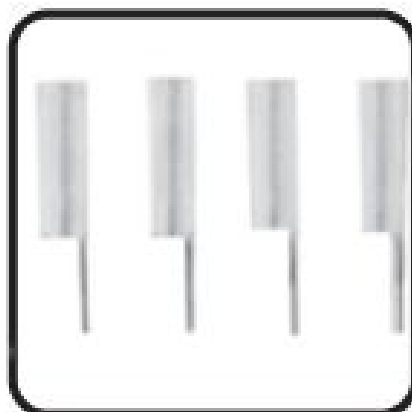
Pravé horné rameno



Pravý dolný roh ramena



Obvodová doska



Motor



výbava



batérie



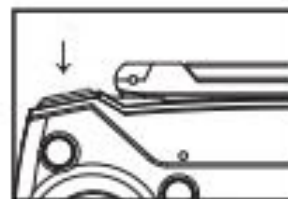
USB nabíjačka



Doska fotoaparátu

## Smerové vymedzenie a výber režimu bezhlavého režimu

Pri prechode do bezhlavého režimu sa lietadlo vzdá svojho predného a zadného azimutu a pomocou diaľkového ovládača ako referenčného bodu zmení polohu predného a zadného. Ako napríklad: keď pravú páku zatlačíte dopredu, lietadlo odletí od diaľkového ovládača; keď pravú páku potiahnete späť, lietadlo poletí na diaľkové ovládanie. (S prednou stranou fotoaparátu)



vpredu

Hlavou dopredu

1. Smer lietadla pred odletom: smer lietadla dopredu pred vami, (so stranou s kamerou dopredu) diaľkovým ovládačom na koniec priameho letu a potom stlačte kláves. Vzlietnuť, to znamená dokončiť definíciu smeru režimu letovej hlavy.



2. Pri letaní v bezhlavom režime diaľkového ovládača dvakrát zaznelo „flauta, flauta“, svetlo na lietadle sa rozsvietilo do bezhlavého režimu. A potom stlačte diaľkový ovládač a vydal zvuk „flauty“ Ukončíte režim bez hlavy.

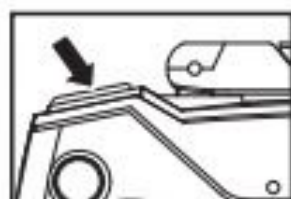


## Kľúčový návrat



Stlačte kláves return, lietadlo sa vzdá vlastnej prednej a zadnej časti ľavý a pravý smer, automaticky definovaný bezhlavým režim spätného smeru letu, pri ovládaní pravej páky pri zastavení tejto funkcie \* Poznámka: Túto funkciu je možné vykonať len automaticky a letu nie je možné dosiahnuť automaticky.

## Výber rýchlosti



Rýchlosť súboru je vpred, vzad a ľavá a pravá strana letu je rozdelená na tretí prevodový stupeň, diaľkové ovládanie je štandardne zapnuté pri pomalom napájaní, stlačením tlačidla diaľkového ovládača vydáte "flautu" "flautu" dvakrát tak stredopoliar, "flauta" " Flauta "trikrát stlačte pre rýchly súbor," flauta "čoskoro sa vrátte k pomalému súboru. (Odporúčame začiatčovníkom s pomalou prevádzkou)

## Kalibrácia jedným kľúčom



Umiestnite dron na vodorovnú rovinu, stlačte jedno tlačidlo kalibrácie, aby ste dron automaticky opravili.



## Obnovenie nastavení lietadla

Keď nováčik obsluhuje toto diaľkovo ovládané lietadlo, ak je let po štarte nestabilný a rýchlo sa unáša jedným smerom, na korekciu lietadla možno použiť funkciu korekcie úroveň gyroskopu. Spôsob Ako je znázornené na obrázku, lietadlo sa po dokončení štartovacej frekvencie umiestni na rovnú zem a páka plynu a páka smeru sú súčasne naklonené k pravému dolnému rohu, bzučiak vydáva zvuk „kvapkania“, a svetlá lietadla svietia dlho, čo znamená, že horizontálna korekcia je dokončená.

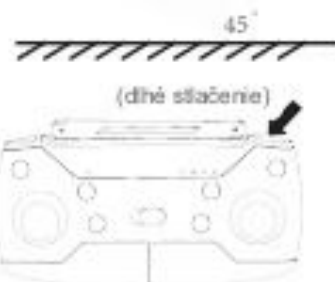


### \* Núdzové vypnutie 1.

Ak počas letu hrozí nebezpečenstvo, musíte núdzovú situáciu zastaviť, ako je znázornené, dlho stlačte tlačidlo rolovania, lietadlo sa okamžite zastaví. Táto funkcia sa nesnaží fungovať, keď lietadlo letí v normálnej nadmorskej výške a lietadlo, ktoré nie je bočné, rýchlo spadne.

2. Keď sa lietadlo nakloní o viac ako 45 stupňov, lietadlo automaticky zastaví ochranu.

3. Pri prevádzke s aplikáciou APP stiahnite plyn a súčasne stlačte tlačidlo zastavenia, čo je núdzové zastavenie



## Sprievodca problémom

Kľúč otázky	Originál pre	Prístup
Pripojenie batérie viazaneho taniera a lietajúci tanier pokračuje	Diaľkové ovládanie a UFO nie je úspešné	Znova použite diaľkové ovládanie a lietajúci tanier
Prípad batérie lietajúceho taniera. Nie je nič na tom, že by mali rozhodne	1. Skontrolujte, či sú zapnuté diaľkové ovládanie a lietajúci tanier 2. Skontrolujte, či je diaľkový ovládač a UFO v blízkosti, či sú v blízkosti spoločne 3. Je batéria kladná a záporná?	1. Zapnite diaľkové ovládanie a vložte UFO batériu. 2. Plne nabite Plne nabitá batéria 3. Znova vložte batériu a overte si, že batéria a batéria sú kladné alebo záporné. Kontakt pólu je normálny.
Stlačte plynovú páku Motor sa netočí a letí kontrolka na disku začne blikat	Nedostatok energie z lítovej batérie UFO	Nabite batériu alebo vymeňte inú plne nabitú batériu
Hlavný rotor nepokrúži, ale rotácia začne	1. Deformácia hlavného rotora 2. Nedostatok energie batérie UFO	1. Vymeňte hlavný rotor 2. Nabite alebo vymeňte batériu za inú batériu
Lietajúci tanier zle obratí	Deformácia hlavného rotora	1. Vymeňte hlavný rotor
Lietadlo (tanier) stále pokrúži alebo pokračuje	Gyroskop nie je úplne v poriadku	Diaľkový ovládač môže byť automaticky opravený režim, alebo reštartujte opätovnú frekvenciu
Lietadlo (tanier) zaostal a stratí smeru na ty	Gyroskop nie je úplne v poriadku	Diaľkový ovládač môže byť automaticky opravený režim, alebo reštartujte opätovnú frekvenciu